MCG ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA



Mais Conhecimento Gente

EDIÇÃO: 19/02

MCG ENGENHARIA

Tel: 079-3085-4755

http://mcgengenharia.sytes.net:83/qsms/ http://www.mcgengenharia.com/site/ Edição: Liziane Salomão E-mail: lizianesalomao@mcgenharia.com Revisão: Silvia Chemmés E-mail: silvia@mcgengenharia.com

MARÇO

INTERESSES ESPECIAIS:

- Gratidão
- Segurança
- Incidente
- Divulgação

Melhoria Contínua!!!!

A MCG Engenharia em consonância com as tendências mais atuais de análise estratégica, o que antes chamávamos de Missão, Visão e Compromisso agora passa a ser Propósito, Visão e Valores. Trazendo novas diretrizes para seu negócio, a empresa inicia a automatização de seus processos internos sempre para melhor atender as partes interessadas.

PROPÓSITO (O QUE EU FAÇO)

Promover Soluções Integradas agregando valores aos empreendimentos, de forma sustentável.



NESTA EDIÇÃO:

Melhoria | Contínua

Pirâmide de 2 Bird

Gratidão 2

Seu dever 3

Divulgação 4

VISÃO (O QUE EU PRETENDO SER NO FUTURO)

Uma empresa que facilita empreendimentos baseada em gestão integrada e busca constante de inovações, proporcionando a evolução das pessoas envolvidas nos negócios.



Respeito a vida, ética, foco em resultados, transparência, confiança e disciplina.

A PIRÂMIDE DE BIRD

(1)
LESÕES
GRAVES

LESÕES LEVES (10)

PERDAS MATERIAIS (30)

INCIDENTES (600)

COMPORTAMENTOS CRÍTICOS (?)

Uma pesquisa realizada pelo Engenheiro Norte Americano FRANK BIRD JÚNIOR, durante 10 (dez) anos, pesquisando 297 empresas, sobre um total de dez milhões de homens horas trabalhadas, constatou-se que: Na ocorrência de 600 incidentes, temos: 30 acidentes com danos a propriedade, 10 acidentes com lesões não incapacitantes e 01 acidente com lesão incapacitante.

CONCLUSÃO

Uma atuação em conjunto, onde:

Cada funcionário, informando os problemas (incidentes), ao seu supervisor imediato, e este procurando junto aos órgãos responsáveis, a solução do problema, isto nos levará ao domínio da situação. Como se vê, estaremos trabalhando na base da PIRÂMIDE, eliminando as causas dos acidentes.

Você vai fazer muita falta...

Agradecemos a equipe da MCG Engenharia de Projetos dos contratos da PETROBRAS UO-SEAL pelo desempenho e dedicação demonstrado durante este o período de muito trabalho por sinal muito bem feito!!!

Gratidão!!!

frasesdobem =

SEGURANÇA TAMBÉM É

SEU DEVER

A Segurança do Trabalho tem um objetivo nas empresas: minimizar os riscos que podem atingir a integridade e capacidade do trabalhador. Contudo, respeitar as regras de segurança é um dever de todos, seja em seu local de trabalho ou em suas horas de lazer.

Segurança é um estado de espírito, um cuidado constante para si e para os outros, dentro e fora do trabalho Educar é o primeiro passo. As regras serão seguidas se forem entendidas Garantir um local de trabalho seguro. Identificar todos os perigos e controlá-los Urgência na prevenção. Os perigos não vão esperar medidas futuras Regularidade e disciplina. Fazer certo todas às vezes e não tolerar atalhos Atitude para a prevenção, vem com o conhecimento e treinamento, produzindo ações seguras Nunca despreze o perigo. O acidente não faz exceções, nem escolhe hora "Ça va bien", diz o francês, quando tudo está seguro! Assim está bem, está seguro!

Acidentes podem ser evitados

Pratique todas as letras da segurança, todos os dias

A REPRODUÇÃO DESTA PÁGINA DA **REVISTA PROTEÇÃO** ESTÁ AUTORIZADA PARA USO INTERNO DAS EMPRESAS

DEZEMBRO / 2008 REVISTA PROTEÇÃO 111

Comunicação de Incidente

- *Data:* 05/02/2019
- *Hora:* 10:20h
- *Local: * BR 420 Saindo de TAQUIPE para ir estação MARAPÉ
- *Atividade:* Serviço de fiscalização de obra
- *Empresa:* MCG Engenharia de Projetos LTDA
- *Função: * Técnico de Produção III (ambos)
- *Tempo de Empresa: * 11 meses (ambos)
- *Gravidade da ocorrência:* Danos materiais ao veiculo da empresa (lateral direita)
- *Descrição:* O colaborador MCG (Jorgenaldo) estava transitando com o carro na BR 420, no momento de passar pela via férrea, reduziu a velocidade e cruzou a linha férrea para passar na diagonal. Neste momento, o condutor do veiculo que estava atrás tentou ultrapassar pela esquerda e colidiu com a lateral do carro MCG, causando amasso na carroceria.
- *Ações Imediatas:*
- 1- Atendimento aos ocupantes do veiculo;
- 2- Retirar o veiculo do local;
- 3- Comunicação para a fiscalização e gerencia.
- 4- Avaliação Médico no Posto Petrobras de Candeias e Taquipe
- *Ações planejadas :*
- 1)Divulgar a ocorrência para toda força de trabalho;
- 2) DSMS referente a Direção Defensiva e Segurança no Trânsito;
- 3) Reciclar internamente com o funcionário envolvido, ações de direção defensiva.

